

AURORA

Director, PERICLE CONSTANTZIANU

APARE JOI

CONSTANȚA

PUBLICAȚIILE:

Inserții și Reclame pagina III rind. lei 2

Anunțuri I

. IV . b. 20

Pentru repetiții prețul se reduce

Un exemplar bani 25, Vechi bani 40

Scrisorile nefronțate se refuză.

Manuscrisele nu se înapoiază.

Cai Ferate în Dobrogea

Camera de Comerț circum-scripțiunea X din Dobrogea a făcut demersurile necesare pe lângă Ministerul Lucrărilor publice pentru construirea unei cai ferate de la Constanța la Tulcea; nu știm însă dacă ministerul va fi luat în cercetare propunerile Camerei din Constanța, care este destul de interesantă din diferite puncte de vedere; credem însă că d. ministru respectiv se va interesa pentru ca această propunere să ea corp să se traducă în fapt.

Cu această ocaziune să ne fie și nouă permis de a ne arăta părerea în această chestiune importantă.

Este incontestabil că, în urma legării tuturilor liniilor de drum de fer din țară cu cea care duce la portul Constanța, trecând podul peste Dunăre la Cernavoda, Dobrogea se va uni de fapt cu țara-mamă, iar Constanța va deveni capitala naturală a Dobrogei și portul de la Constanța va fi poarta principală a României, prin care va comunica, va importa și exporta cu o mare ușurință și relativ mult mai puțin, cu toate continentele globului.

Ca prin această cale și acest punct se va face o remarcabilă cale avantajoasă între unele state mari din Europa și Orient; de aceasta însă nu mai vorbim, de oare-ce nu ne ocupăm acum de această chestiune.

Terminarea completă a podului peste Dunăre este fixată irevocabil pentru toamna viitoare a anului 1895. Și acest fapt o dată îndeplinit trenurile din țară și din Europa vor putea veni direct până la portul Constanța la Marea Neagră. Și pe când ele vor veni de la o depărtare de sutimi și peste mii de kilometri numai în câte-va ore, transportând produsele și mărfurile, fie ale țării pentru export, fie ale țării

rilor străine pentru țară, în cel mai scurt timp, cu destulă siguranță și puțin; numai din diferite puncte ale Dobrogei comunicația va fi tot așa de dificilă ca și acum douăzeci de ani, mai cu seamă în timpul ernoii când va fi și mai grea.

Principala cauză a acestui rău este că în Dobrogea nu sunt drumuri sistematice, nu sunt șosele prin care să fie legate orașele cu portul maritim din Constanța.

Ca să meargă cine-va, de exemplu la Tulcea, cu trasura cu patru cai buni—distanța de 120 kilometri—va face această cale din Constanța într-o zi de vară întreaga; iarna însă nu o poate face nici în două zile!

Când o trasură cu patru cai face acest drum într-atât timp căruțele cu greutate cât timp vor face? Și aceasta pe o șosea națională. În cele-alte puncte depărtate, pe unde nu e nici șosea, nici chiar drumuri ordinare cum ce cade și bune; ca ce trebuie să sufere acei cari transportă produsele lor de la un punct la altul?

Pe când de la distanțe enorme de mari se vor transporta produsele în câte-va ore, aci la o periferie de câți-va kilometri va trebui să se facă zile întregi și cu câte pericole și câte greutate!

Sunt aproape cinci-spre-zece ani de când se lucrează la facerea și terminarea șoselei naționale Constanța-Tulcea, care prin aceasta a devenit faimoasă și d'abia în vara aceasta s'a putut termina și pune peste tot în circulațiune; pentru care însă s'a cheltuit sume considerabile, cu care sumi s'ar fi putut așterni cale ferată și, poate, tot nu era să coste atât!

Când facerea șoselelor la noi costă așa de scump și se face așa de greu, oare nu este mai nimerit, mai economic și mai folositor de a se face cai ferate?

Când statul cheltuiește milioane pentru a face tot felul de

lucrări, tot felul de îmbunătățiri și cai ferate în țară, oare nu trebuie, nu este bine ca și în Dobrogea să se facă așa ceva? Nu este folositor ca Tulcea, Babadagi, Isaccea, Măcinul, Hârsova, Ostrovul (Silistra-nouă) și Mangalia să fie legate cu o linie de cale ferată cu orașul și portul Constanța?

Pentru construirea lor s'ar putea utiliza și zile de prestație ale locuitorilor din satele apropiate.

Afară de câte-va înălțimi de la județul Tulcea, încolo solul Dobrogei este aproape tot accesibil; nu sunt și riuri mari pentru ca să fie trebuința a se cheltui milioane pentru construirea de poduri.

Construirea acestor cai ferate pe lângă că vor atrage toate produsele Dobrogei spre portul Constanța, vor mai atrage și din localitățile riverane vecine de peste Dunăre, de exemplu Hârsova de la Gura-Ialomiței etc. și apoi, vor dispărea, acele greutate, acele pericole pentru agricultori cari acum fac zile și nopți întregi mergând de la un punct al Dobrogei la Constanța și vice-versa; și produsele vor ajunge la portul Constanța în stare bună, mai ușor și mai puțin; în cât vânzătorul va beneficia de diferența de preț în plus.

Această chestiune interesând de o potrivă ambele județe ale Dobrogei, este bine ca consiliile generale ale județelor Tulcea și Constanța să se ocupe de ea luând-o din punct de vedere serios și pe lângă demersurile Camerei de comerț să facă și ele demersurile convenite pe lângă ministerul lucrărilor publice spre a cere și obține facerea căilor ferate, dacă nu toate odată, cel puțin treptat la câte un oraș, începând de la Tulcea.

Construirea acestor cai ferate locale putem zice că este o necesitate și nu ar trebui să se piarză timpul în zadar.

Să se ceară d-lui ministru respectiv și chiar M. S. Regelui cu ocaziunea adresării expunerii trebuințelor și îmbunătățirilor fiecărui județ prin deputațiunea cerută de art. 42 din legea organică a Dobrogei.

VIITORUL ECONOMIC al ROMÂNIEI

Reproducem după „Curierul Financiar” din București o parte dintr-un articol sub titlul „România Calomniată” privitoare la viitorul economic și financiar al țării, întru cât în această parte se vorbește și de localitățile noastre.

În ce privește viitorul nostru economic și financiar, viitor nu depărtat ci foarte apropiat acesta ne este asigurat într-un mod atât de strălucit în cât puține state se găsesc în pozițiunea noastră.

Se știe că împrumuturile ce contractează România sunt exclusiv întrebuințate în construcțiuni și lucrări publice producătoare de venituri și destinate a spori avuția publică. Aceasta este un adevăr dovedit de computurile oficiale prezentate pentru întrebuințarea împrumuturilor în care figurează și apărarea țării, împrumuturi destinate a lătați nu numai situațiunea economică și financiară a țării dar și situațiunea ei politică.

Așa fiind, peste 3 sau 5 ani toate aceste lucrări ajungând la finele lor, România nu va mai avea nevoie de creditul public în proporțiunea în care o are astăzi. Era marilor lucrări se încheie și cu ea și era împrumuturilor. De la acea dată începe era eulgerii roadelor ce am semănat.

Depoul șoselelor și al căilor ferate române cu ambrășamentele lor, cu podul de peste Dunăre și cu portul de la Constanța fiind cu desăvârșire terminate la acea epocă, traficul local va lua o mare întindere dând o mare dezvoltare avuției publice, iar traficul internațional atrăgând direct și fără transbordament prin Ițcani și Predeal la Constanța, mărfurile din nordul Germaniei și din centrul Austro-Ungariei către Orient și extremul Orient, scurtează considerabil calea acestor mărfuri care trebuie să înceadă astăzi. Cele d'întâiu Europa întreagă, iar cele de al doilea Adriatică și Mediterana pentru a ajunge în Orient și dă tesaurul român posibilitatea d'a obține noi venituri care se pot evalua după acum la 20 sau 15 milioane franci pe an.

Adăugând la această cifră și resursele provenind din dezvoltarea traficului local alimentat de dezvoltarea avuției publice din toate unghiurile țerei pe unde va pătrunde șoselele și căile ferate vom avea peste trei sau cinci ani venituri de peste 50 milioane pe fie-care an și o exportatiune cu 300 milioane superioară celei actuale.

Am și 300 milioane, dar în realitate această cifră poate e cu mult întrecută. Actualmente, din cauza înghețului Dunării exportatiunile noastre sunt întrerupte toată iarna până în primăvară. În acest interval, pe când noi stăm cu brațele încrucișate, târgurile străine se aprovizionează cu cerealele din alte părți, astfel că primăvara când se deschide navigația, noi nu mai găsim nici prețuri bune nici cereri de vre-o importanță mare. Peste un an podul de peste Dunăre și peste 3 ani portul de la Constanța fiind terminate, noi vom putea exporta și iarna produsele noastre și pe când lucrurile din America sunt toate înghețate și în neputință d'a duce la New-York produsele din interiorul țerei, noi vom putea cu mai mult succes expedia cerealele noastre în piețele de comunicație și a lupta chiar cu Odesa unde apele Mării Negre îngheață iarnă, pe când în regiunea portului nostru de la Constanța aceste ape nu îngheață.

VARIETAȚI

Pentru durerea de măsele.—Se ia spirt 32 grame, spirt de cochlearia 16 grame și câte-va picături de esență de mentă. Se amestecă și se spală gura cu o porțiune potrivită de apă curată.

— x —

Cine trăește mai mult?—Grădinarul, marinarii, pescarii și agricultorii ajung în termen de mijloc vârsta de 60 ani; apoi vin brutarii, berarii, măcelarii cu 55; ferarii, lăcătușii, pantofarii și croitorii 45; sculptorii, litografii, zețuitorii 40; lucrătorii cu ziua 32 de ani. La negustorii cifra variază, după felul ocupației. Clerul se bucură de o cifră de mijloc de 68 ani; filologii și profesorii ajung la vârsta de 58 ani; avocații la 55 ani, și doctorii la 50 de ani.

În general oamenii însurați trăesc mult mai mult ca cei becheri.

— x —

Microbi de pe pereții caselor.—Acela care a descoperit că în părțile de jos ale peretilor camerelor noastre viețuiesc până la 2000 de microbi la fie-care centimetru pătrat, se numește Esmarch. Acest număr variază după felul zidului și destinațiunea camerei; de exemplu: cameră de dormit, sală de mâncare etc.

— x —

Un puț artesian de petroliu.—La Bilebil din Virginia apuseană s'a des-

chis un mare puț artesian de petroliu și sgomotul petrolului ce se varsă se aude la o distanță de mai mulți kilometri. Acest puț s'a deschis la 6 Septembrie când puterea petrolului ce eșea era așa de mare în cât a săltat și dărâmat toată instalațiunea de extragere care cântărea aproape patru mil de livre. Se zice că este puțul de petroliu cel mai mare cunoscut până acum. Petrolul ce se varsă într-o zi e destul ca să lumineze și să încălzească un oraș de o sută de mil de locuitori.

— x —

O curioasă îndeplinire de blestem. Istoria ce povestim este luată dintr-o carte foarte rară, care este confirmată și de doctorul Darwin, tata ilustrului naturalist, întâmplată unui proprietar din comitatul Wourbic în Anglita.

Într-o noapte cu lună el s'a ascuns după o clae cu fân ca să des opere pe hoțul care strica și fura gardurile proprietății sale. Frigul era foarte mare și pătrundea până la măduva oaselor; răsbunătorul proprietar așteptă însă cu răbdare până la mezul nopții, când zări o femeie bătrână vrăjitoare, după cum credea el, care după ce a rupt destule uscături de la gard a făcut cu ele o legătura și se pregătea să plece, când el eșind fără de veste din ascunzătoarea lui, puse mâna pe ea. Urmă o luptă între ei, după care bătrâna, întinzându-și spre cer, la lumina lunii, slabele sale mâini, a strigat cu un accent sinistru:

„Să dea Dumnezeu ca acest crud om să nu mai vadă nici o dată căldură în viața lui.“

Proprietarul deja înghețat de frig, așa de mult s'a înspăimântat de acest blestem în cât și-l-a lăsat prizoniera și a plecat acasă în grabă. De atunci el, din zi în zi ce mergea tot mai rece se făcea și vecinii îl vedeau cu mirare încărcându-se cu haine una peste alta și tot-d'una tremurând plingându-se că îl este frig. De și a trăit încă câțiva ani după aceea, ideea lui însă era fixă că răceala lui din ce în ce mereu creștea, până când îl a ajuns în cele din urmă la inimă și înghețându-l i-a cauzat moartea.

Doctorul Darwin atribuie această faptă monomaniel, care i-a provenit din o prea mare iritațiune a fantaziei sale.

CONFUCIUS

ARTA VIETEI SOCIALE

(Traducere de TOMITAN)

Cartea Antela
PARTEA II.
Despre pasiuni

(Urmare)

SUPĂRAREA

I. Ca viforul tare și furios care scoate arborii din rădăcini, dărâmă case, preschimbă și alterează într'un moment aspectul naturii, sau ca cutremurul care cu îngrozitoarele lui convulsii răstoarnă orașe și țări întregi tot astfel și turbarea omului supărat se face biciu de spaime pentru or-ce tovarăș al său; nenorocitul pericolului și ruina îl înconjură în tot momentul.

II. Gândește-te omule nu uita nici o dată slăbiciunea ta; astfel vei trece din vedere greșelile celor-alți fără a te supăra și a te infuria. Nu te lăsa să fii stăpănit de supărare; este tot astfel ca și cum ai străpunge cu stilul ascuțit peptul tău propriu sau de a asasina cu cruzime vr'unul din iubii tăi. Dacă vei suferi vr'o dată ceva injurii ușoare, vei face un fapt de prudență; dacă le vei da încă și nitărei din mintea și vei fi de tot indiferent, atunci inima ta va fi într'un liman liniștit.

III. Nu observi? Întru cât omul se ține de supărare și pierde rațiunea; deci dacă ești cu minte, mania sălbatică a altuia și rezultatele uricioase să îți fie de pilde; să nu faci nimic în momentul supărării; vrei ca să călătorești pe mare în moment de furtună? dacă crezi că e lucru greu de a liniști supărarea, este înțelept de a o prelătampina. De aceea trebuie să te gurești cu îngrijire de tot ce va putea să o escote și p'zește-te, cel puțin, când și-se prezintă motivul.

IV. Cuvintele insolente pot infuria pe un imprudent, omul cuminte însă cu indiferență și dibăcie le întoarce în glumă. Nu te hotără mai cu seamă nici o dată de a hrăni în tine sălbaticul geni al răului de răsbunare! Inima ta puțin câte puțin se va topi iar dispozițiunile tale cele mai vesele și plăcute se vor întoarce în sălbăticie și melancolie. Fii prompt de a erta de cât de a îți răsbuna; acela care caută de a și răsbuna și întinde curse contra sa și nu reușește a face alt ceva de cât ca să îngrămădeze nenorociri contra propriului său cap.

V. Un singur răspuns dulce către omul infuriat, ca apa care se varsă pe foc, va putea să stingă mania sa infuriată și să îți faci din inamic prieten. Observă cu atențiune cât de puține lucruri sunt în stare de a provoca supărarea și se vei încredința că sunt foarte neraționabili și needucați toți cari se supără și se infuriază. Supărarea în marea ei iritațiune este o manie sau lipsă de rațiune; aduși aminte deci și fii încredințat că mai în tot-d'una se sfârșește cu tristă căință; și pe când esaltațiunea o înlocuiește rușinea, pe supărare o urmează mustrarea conștiinței.

Botzul Principesei Elisabeta

Luni 17 Octombrie a avut loc, al doilea copil al A. S. R. Principelui Ferdinand. În castelul Peleş, la care au asistat împreună cu doamnele lor: D-nii reprezentanți ai puterilor străine, d-nii miniștri, d-nii președinți și vice-președinți ai corpurilor legitime, primul președinte și procurorul general al înaltei curți de casație, președintele înaltei curți de compturi, mai mulți foști miniștri, generalii comandanți ai corpurilor al 2-lea și al

3-lea de armată, șeful statului major general, secretarii generali ai ministerelor, primarul capitalei, eforii spitalelor civile, vice-președinții Academiei române, rectorii universităților, directorul general al căilor ferate, directorul general al regiei monopolurilor, inspectorul general sanitar, prefectul de poliție al capitalei, prefectul de Prahova, primarul orașului Sinaia, mai mulți domni și doamne din societate, casele civile și militare ale Majestăților Lor și a Augustei familii și oficerii batalionului I. de vânători al cărui comandant este A. S. R. Principele Moștenitor.

Augustele nașe au fost: M. S. Regina României, A. S. I. Marea Ducesă Elisabeta Feodorovna, A. S. R. Principesa ereditară Charlota de Meiningen, A. S. R. Principesa Iosefina de Hohenzolern, M. S. Impărăteasa și Regina Victoria și A. S. Ducesa văduvă Alexandrina de Saxa-Coburg-Gotha.

Prunca Regală a primit numele de: *Elisabeta-Charlotta-Iosefina-Victoria-Alexandra.*

Din viața Noului Țar

Multe s'a zis și se vor zice încă despre noal Țar Nicolae II. Despre bunătața inimii sale însă toți sunt de acord că e mai mult de cât de aur.

Este surzător și bun ca și tutăl său. Că el are o iubire extraordinară pentru copiii mici; mulți și aduc aminte—zice un ziar din Athena—in timpul deselor lui șederi la Athena, pe când mergea grăbit împreună cu regele Gheorghe său cu moștenitorul d'odată și domolea pasul pentru a urma drăgălașele sărituri unui copilăș care abia putea merge.

Este curajos și une ori îndrăzneț când trebuie să facă vr'o bine-facere.

Ese din palat și umblă adese-ori pe strade urmărind vr'o idee escentrică, pentru a vedea, de exemplu, poporul său bând ciaiă în ceinări, ca să dea o piesă de aur vre unui moșic, de a reclădi vr'o casuță arsă, de a înzestra vr'o fată îndrăgostită.

Se plânge, veșnic se plânge, că nu poate îmbrăcișa toată omenirea aceasta care suferă, ca prin o ochire s'o facă fericită.

Fericită țara care îl a născut, fericit poporul care are asemenea împărat.

Limba Greacă

în BISERICILE DIN RUSIA

În toate bisericile rusești din Rusia, pe când se fac hirotonii cântările *lu mulți ani stăpâne, pe stăpânu și arhierul nostru* ca și *vreduc este și Doamne-miluește* se cântă în limba Greacă. La multe biserici însă din cele șapte-zece de seminarii ale Rusii este regulă,—după cum se știe din Kiev—la o săbătoare hotărâtă a anului,

de a se săvârși toată sfânta leturghie în chiar limba lui Gură-de-aur. Mai mult ca or-când la aceste siminarii sfânta leturghie se oficiază în limba greacă în sărbătoarea sfântului Duh sau a Înălțării cum am văzut descriindu-se în revistele religioase.

Ast-fel citim într-o foaie a „Știrilor Bisericești“ organ al sfântului Sinod, care a apărut după sărbătoarea sfântului Duh următoarele: La 6 Iunie sărbătoarea sfântului Duh, în biserică seminarului dohovaicesc s'a săvârșit după exemplul anilor trecuți sfânta leturghie în limba greacă. Leturghia s'a oficiat de directorul școlii arhimandritul Climen împreună cu alți preoți și diaconi. Corul compus din elevii seminarului a cântat toate cântările sfinte în limba Greacă. La această leturghie a asistat o imensă mulțime de credincioși.

Iar în revista academiilor duhovnicești din Petersburg „Monitorul Bisericesc“ sub titlul „Exemplu bun“ citim următoarele: „Acum cât-va timp am făcut cunoscut de săvârșirea leturghiei la Seminarul din Moscova în limba greacă, și mulți din Moscova ea și din alte părți, după cum vedem din „Știrile Bisericești din Moscova“ au văzut în aceasta un mijloc bun în educația religioasă și un exemplu vrednic de imitat. Acum „Știrile provinciale din Astrahan“ scrie că în sărbătoarea Înălțării Domnului în biserică seminarului din Astrahan sfânta leturghie s'a săvârșit în limba greacă. Toate cântările sfinte se execută într-un mod particular în patru voci (discant, tenor și două basuri) cu o melodie greacă veche emoționantă, ale căror semne se află în biblioteca seminarului. Toate cântările s-au executat încet, sentimental, melodios și cu armonie. Biserica a fost plină de lume. Musica Greacă emoționantă la toți a făcut o adâncă impresie, în cât mulți și-au manifestat dorința de a asculta încă o dată leturghia greacă.

ECOURI DIN STREINATATE

După ordinul Sultanelui la Constantinopol se va înființa o instituție pentru vindecarea difteriei. Mahmut Bey, Munir Bey și Djelal Ismail Bey medici militari au plecat pentru Paris cu ordinul Sultanelui de a studia la institutul Pasteur vindecarea difteriei cu serum.

Turcii ne iau înainte; noi ce facem?

—x—

Războiul din China și Japonia de parte de a înceta din ce în ce mai rău se aprinde. După ultimele știri ce avem 16000 de Chinezii erau înălțându-se la Calientzaon și întăriți bine. Într-o dimineață Japonezii împărții în patru batalioane au pornit pentru a ataca pe Chinezii. Aceștia temându-se să nu fie blocați au luat-o la fugă.

Sosise noaptea când Japonezii au ocupat câmpul de luptă, au luat trezacei de tunuri, proviziune, arme, material de război, poveri de ale hranei, și orez. Se speră că vor ocupa Muedenul fără nici o rezistență.

Colonelul Sato urmărește pe fugarii Chinezii. De altă parte armata Japoneză s'a debarcat în apropiere de Portartur unde este arsenalul Chinezilor. Chinezii se concentrează la Kinson pentru a apăra Portarturul.

Ministerul de război al Chinei și pune stăruințe supranmane de a concentra oștire cât de numeroasă la Pechin. Recruții nu voesc a se supune din cauză că nu le plătește. Numai puțin însă s'au concentrat aproape 60.000 de oameni. Armata se ocupă zi și noapte de a face întărirea pentru asigurarea Pechinului contra Japonezilor care într'una înaintează spre el.

După toate probabilitățile Chinezii vor fi cumpărați bătăuți de către Japonezi.

—x—

Taverna la Corfu.—Ziarele din Athena publică știrea că după înmormântarea răposatului Tar veduva lui cu al doilea ei copil marele duce Ghorghe care este deja țarevici, vor merge la Corfu pentru a petrece totă iarna acolo; clima acestei insule fiind foarte dulce.

—x—

La portul din Pireu a sosit o diviziune a eserdrei ruse venind din Cronstad despărțindu-se din flota de la Marea Baltică, și consistând din trei vase, din care unul cuirasat iar celelalte torpilor. Consulul Rusiei din Pireu a înnoștiintat căpitania portului Pireu de a desemna un loc pentru ele, care se vor pune sub ordinele amiralului Avelan, de a aștepta în portul Pireu.

Escadra de sub comanda lui Avelan va staționa la Pireu toată iarna. Și toată escadra care trebuie să se îndrepteze la mările estului Orient, a primit ordinul de a se concentra la portul Pireu unde va aștepta ordinele guvernului rusesc.

—x—

După ultimele știri înmormântarea lui Alexandru III s'a hotărât pentru ziua de 8 (20) Noembrie.

—x—

O depeșă din Belgrad cu data de 30 Octombrie anunță că *Mir* organul metropolitan, confirmă demisiunea patriarhului ecumenic din Constantinopol.

DIN ȚARĂ

Ministerul, luând avisul consiliului sanitar superior, a decis să se publice concurs pentru darea concesiunilor de deschidere câte o farmacie în următoarele comune urbane din Dobrogea: la Mangalia și Medgidie din județul Constanța, la Isaccea și Măcin din județul Tulcea.

—x—

Ministerul de finanțe aduce la cunoștința generală că s'a pus în circulație moneda divisionară de argint în valoare de 3.000.000 lei, ce guvernul a fost autorizat să bată.

Această monetă s'a bătut în:

600 000 bucăți de 2 lei în valoare de lei 1.200.000.

1.500.000 bucăți de 1 leu, în valoare de lei 1 500 000.

600 000 bucăți de 50 bani, în valoare de lei 300 000.

Monetele poartă pe avers efigia M.S. Regelui, cu inscripțiunea „Carol I, Rege al României“, și pe revers armele țării, cu inscripțiunea „România“ indicațiunea valorii și anul 1894, afară de monele de 50 bani, care pe revers prezintă o ghirlandă de lauri și stejar, valoarea și anul 1894.

—x—

Astăzi se va serba jubileul nunței de argint a M. M. L. L. Regelui și Reginei noastre.

La orele 10 dimineața se va oficia un Te-Deum în toate comunele din țară.

În capitală jubileul se va serba 3 zile,—în 2, 3 și 4 Noembrie—în care timp deliul Curții pentru moartea țarului va fi suspendat.

Informațiuni

Jumătatea podului peste Dunăre care este deja gata e adusă la nivelul malului de la Cernavoda, cea-l'altă jumătate va fi gata pe la Mai.

Podul peste Borcea va fi gata la finele lui Decembrie, tot în acel timp va fi săvârșită și calea de la Fetești la ael pod.

Viaductul din Baltă în lungime de 1500 metri va fi terminat în Martie iar cel-l'alt viaduct, care pornește de la marginea Dunărei spre Fetești, va fi gata tot în acel timp, când se va începe lucrarea structurii metalice.

DIN LOCALITATE

Rezultatul deliberațiilor Consiliului Comunal Constanța din ședința de la 25 Octombrie trecut.

S'a confirmat delegațiunea dată d-lui consilier Petre Grigorescu de a conduce oficiul stărei civile, cărui i se va plăti diurna fixată prin budget.

Prețurile pâinei și cărnii pe care le-am dat în numărul nostru precedent.

S'a decis a se transforma în macadam pavagiul străzii Libertății și a unei părți din strada dreptății, cuprinsă între străzile Libertății și Mircea.

S'a votat un credit suplimentar de lei 1550 pentru plata chirii școlii No. 2 de băieți și fete.

S'a votat un credit suplimentar de lei 1272 bani 75 la creditul extraordinar de 6000 lei pentru primirea studenților universitari.

S'a aprobat cesiunea către d. Nicolae H. Pavel a contractului pentru

întreprinderea taxei cotitului și cântăritului.

S'a decis a se vinde prin licitație în termen scurt a materialului celor două localități de băi de mare de lângă vil.

S'a însărcinat serviciul tehnic al comunei ca să prezinte un proiect complet pentru construirea altor două localități de băi sistematice.

—x—

D. Primar al comunei Constanța cu data de 19 curent a publicat următoarea ordonanță:

Având în vedere ordinul Domnului Ministru de Interne No. 22149 (Direcția Generală a serviciului Sanitar).

ORDONĂM

În toate cafenelele, cofetăriile, cârciumele, birturile: bucătăriile publice și alte locale publice, apa de băut se va păstra în putini curate, curățate și canelă și așezate pe picioare.

Curțile hanurilor se vor pava și se vor curăți în toate zilele.

Contravenienții vor fi dați judecăteli, Agenții Comunali și Polițienesci sunt însărcinați cu executarea acestei ordonanțe.

—x—

Atragem atențiunea comisiei însărcinate cu supravegherea și primirea pietrei pentru macadamul străzilor din Constanța, de oare-ce vedem că este aproape o treime amestecat în ea pământ.

—x—

A sosit în Constanța o trupă teatrală nouă de artiști sub conducerea d-lor Valeșteanu & Băiciulescu, care și propun a da o serie de reprezentațiuni cu un repertoriu de Drame, Operete și Comedii din cele mai alese.

Astăzi-seară va avea loc prima reprezentațiune, în sala hotelului Victoria cu piesele: *Doză fete pe un flăcău* și *Îlețeta soucrelor*.

O bună ocaziune pentru amatorii de teatru care tot-d'o-dată să încurajeze și arta.

—x—

Iarăși fă'nea.—În urma scaderii prețurilor la pâine de către consiliul comunal, brutarii noștri care sunt destul de experimențați și rafinați în această materie, au început a scoate calități mai inferioare ca mai înainte. Și ca culme a sfidării lor aruncată în fața deciziunii consiliului comunal nu mai voesc a scoate pâine neagră calitatea III ca s'o vândă cu 10 bani chilogramul.

Acest fapt al brutarilor dovedește că nu voesc a respecta ordonanța primăriei, care este lege, dar că fac cum vor și cum le convine.

D. Primar e rugat să binc-voiască a lua măsuri severe contra acestor brutari, care speculează publicul consumator într'un mod infam, fără nici o temere de pedeapsa legii, obligându-l să scoată în vânzare și pâine neagră.

Dați pâinea din toate zilele săracului, cu prețuri fixate deja de primărie; nu l' lăsați să fie speculat!

Societatea Vapórelor Eilene
De Navigațiune pe Mare
N. Patrichios & Comp.

Face cunoscut onor, Public că Vapoarele sale fac curse regulate, in fie-care săptămână între Constanța și Constantinopole, și, atât la ducere cât și la întoarcere ating porturile Varna și Burgas

Pe lângă pasagerii de clasa I și III mai primesc și tot felul de mărfuri ca și animale, cu prețuri convenabile,

Pentru ori-ce informațiuni a se adresa la Agenția de la Portul Constanța la d-nii

MACRI & SVORONOS

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
N. ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ ΚΑΙ Σ^Α

Φέρεται εις γνώσιν του αξιοτίμου κοινού, ότι τα ατμόπλοια της εταιρίας ταύτης εκτελούν τακτικούς εβδομαδιαίους πλόας μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Κωνσταντινουπόλεως, προσεγγίζοντα κατά τε την μετάβασιν και επιστροφήν εις Βάρνην και Πύργον.

Δέχονται επιβάτας της Α' και Γ' θέσεως, μεταφέρουσι δέ και εμπορεύματα και ζώα αντί ναύλου λίαν συγκαταβατικού.

Διά πάσαν πληροφορίαν απευθυνθέν εις το παρά το λιμεναρχείον γραφείον των πρακτόρων

ΜΑΚΡΗ ΚΑΙ ΣΒΟΡΝΟΥ

De Arendat sau de Vîndare
O Fabrică de Cărămiți

Între văile de lângă Constanța cu o întindere de teren de peste un hectar și jumătate, conținând peste 500,000 metri cubi pământ prima calitate pentru tot felul de cărămiți; cu instalațiunile: cuptor zidit împărțit în două secțiuni, fie-care de capacitate 50 000 cărămiți, șoproane, puț, cu uneltele trebuincioase, căruțe, cotigii sistematice, rube etc.

Doritorii să se adreseze la proprietar, la redacțiunea acestui ziar D-lul PERICLE CONSTANTZIANU.

De Vîndare O pompă nouă, cu pedestal și roată, având și scaun cu manivelă, împreună cu 50 metri tuburi (tevi) de fier, cari se însurupază una într-alta, de 1 1/2 și de 2 toli diametrul luminei.

Doritorii să se adreseze la Redacția noastră.

Se caută un băiat de 14-15 ani pentru Administrația acestui ziar, având cel puțin 3 clase primare. A se adresa Directorului acestui ziar.

Eraele Ganganura

Zugrav de case, de tot felul de firme în cristal în nitre de aur și argint (miniatură) ca și pe ori-ce alte obiecte

Practicând această artă în țările cele mai civilizate ca Franța, Germania, Italia și Grecia, unde această artă este ajunsă la perfecțiune, sunt în pozițiune a executa ori-ce lucrare de această natură, întrebuițind material special, cumpus din cauciuc și altele, ce- ce are avantajul a dura și a rezista contra influențelor atmosferice și scarelui timp înzecit ca a altor zugravi.

Având a sta încă puțin timp în acest oraș, doritorii de a avea lucrări bune, frumoase și solide, se pot adresa la atelierul meu, în curtea Hotelului Bulgaria din Constanța.

Bai Minerale, Naturale Calde

Apă isvorând din pământ cu 39 grade

În apropiere de Burgas (Bulgaria) de pe țărmul Mării Negre.

La aceste băi se vindecă tot felul de bôle de nervi, reumatisme, gute, consecințele bôlelor veneriene, și tot felul de bôle femeesci.

Camere mobilate, aer curat, serviciul prompt Restaurant. Prețuri moderate Pentru mai multe informațiuni a se adresa la Burgas, Hotel Petersburg. Vapoarele merg în 10 ore de la Constanța la Burgas.

Director, Vaughell Panajolidi

ΘΕΡΜΑΙ ΙΑΜΑΤΙΚΑ

(Υδαρ αναλλών δε πηγής μετά θερμότητος 39 βαθμών)

Εν ΗΥΡΤΩ της Βουλγαρίας

Εν ταῖς Θέρμαις ταύταις θεραπεύονται ἅπασαι αἰ νευρικαὶ καὶ ρευματικαὶ παθήσεις, αἱ ἀρθριτιδαί, αἱ συνέπειαι τῶν ἀρροδισιακῶν νοσημάτων καὶ ἅπασαι αἱ γυναικειαὶ ἀσθένεια.

Δοσίματα ἐπιπλωμένα.—

Ἄλλο καθαρόν.—Υπερσία πρόθυμος.—Επισπαστικόν.—Τιμὴ συγκαταβατικαί.

Διὰ πλείονας πληροφορίας ἀπευθυνθέντες εἰς τὸ ἐν Πύργῳ Hotel Petersburg.

Manual pentru Baile de Mare

Este o broșură foarte trebuincioasă la toți, mai cu seamă pentru familie. În ea se arată avantajele cât și desavantajele ce ar avea băile de mare în diferite cazuri, aerul de mare și priveliștea mării. În ce mod trebuie să se facă băile de mare și regulile ce trebuie să păzească. La ce vârstă folosesc mai mult, la ce temperatura și la ce fel de boale. În ce lună a sezonului, la ce oră a zilei. Cât trebuie să dureze fie-care baie și câte băi să se facă într-o zi. Într'un cuvânt în puține folii, broșura coprinde atâtea povești folositoare în cât este indispensabilă.

Se află de vânzare la Librăria Dimitrie Nicolaescu din Constanța și la Sococ & Comp. în București, cu prețul de 1 leu.

LIBRARIA SI TIPOGRAFIA „ROMANA”
Dimitrie Nicolaescu
CONSTANȚA

Depozit de toate registrele și imprimările necesare Primăriilor, Școalelor, Bisericilor, Percepțiilor, Sub-prefecturilor etc. etc. Precum și:

Compturi generale după model nou 50 bani; Rapoarte lunare suta 4 lei; Registre și imprimări școlare după anume modele. Decisiuni de stabilire și Cereri de stabilire suta lei 2 b. 50; Cereri de pământ loturi mari și mici suta lei 5; Tablouri de mișcare populației formular nou 20 bani exemplarul. Tablouri de recensământul tinerilor 10 b. exemplarul; Procese-verbale a comisiunii de recensământ 5 b. exemplarul; Procese de Contravențiuni suta lei 1,50 b. Procese pentru darea în judecată a patronilor și servitorilor suta 3 lei; Registru de trecerea declarațiilor de vîrsare 1-50; Rapoarte la Sub-prefectură pentru răspuns la Farul Constanței 1-80 suta.

MARE DEPOSIT DE CĂRȚI după noua programă, aprobate de Comisiunea verificătoare Precum și diferite obiecte didactice și cărți pentru studiul secundar, Deposit de diferite noutăți literare Române, Franceze și Germano.

Acurateță, promptitudine și exactitate.

TIPOGRAFIA

Fiind asortată cu litere moderne și frumoase, poate executa ori și ce lucrări precum: JURNALE, REGISTRE, AFIȘE, BILETE DE BOTEZ, DE NUNTA, DE INMORMANTARE etc.

Depozit de registre cu chitanțe pentru construcții de școli și biserici, pentru accise, pentru moșii, pentru stuhării, var etc. Cărți de Vizită, cu litere caligrafice moderne.

Legătoria de Cărți execută ori-ce lucrări private prompt și estin

Depozit de PIANE de la cele mai renumite Fabrici precum și diferite note noi musicale.